

HERVÉ Jean (1907-)

• **Eléments biographiques :**

Jean Hervé naît le 15 septembre 1907 à **Papeete**, fils de François Joseph Marie et Thaïs Lucie Michele.

• **Carrière militaire et campagnes :**

Son baccalauréat obtenu, Hervé s'engage volontairement le 20 septembre 1926 dans l'aviation encore rattachée à cette date à l'armée de Terre. Il est affecté au 38^e régiment d'infanterie, se spécialisant dans la chasse (7^e escadrille). Nommé sergent-pilote le 16 juillet 1927, Hervé se rengage chaque année pour finir par être admis dans le corps des sous-officiers de carrière le 30 mars 1933. Il est nommé sergent le 1^{er} avril 1935, adjudant le 1^{er} janvier 1938 et adjudant-chef dans les premiers mois la Seconde Guerre Mondiale, le 2 février 1940. À cette date, Hervé est pilote convoyeur de l'École Supérieure de l'Armée de l'Air n°301, sur la base de **Châteaudun**. Le 13 juin 1940, Hervé se porte volontaire avec deux autres pilotes de l'ESAA pour récupérer des chasseurs lourds Potez 631 tout juste sortis des ateliers des **Mureaux** (Seine et Oise), stationnés devant l'usine et pris sous le feu d'une batterie d'artillerie allemande, tirant à vue des hauteurs voisines.

Nommé lieutenant le 25 juin 1946, Hervé rejoint en septembre suivant la 1^{re} division aérienne, dont il intègre le commandement en octobre 1950, après avoir été nommé capitaine le 1^{er} avril précédent. Hervé sert par la suite à plusieurs postes de Contrôle Local Aérien, notamment au CLA de la base aérienne 181 à Madagascar de 1951 à 1954, à **Tunis** de 1956 à 1958, à **Alger** de 1958 à 1959. Atteint par la limite d'âge, il est rayé des cadres de l'armée active le 14 septembre 1959, puis de la réserve le 15 septembre 1964. Le restant de sa vie civile n'est pas connu. Même si la mission échoue – les chasseurs s'avérant déjà criblés d'éclats, les trois volontaires sont proposés pour la citation suivante :

*Volontaire pour décoller un Potez 63 du terrain des **Mureaux**, qui se trouvait sous le feu direct d'une batterie de 77, à, malgré un violent bombardement, tenté de mettre l'avion en route. N'a abandonné sa mission que par suite d'impossibilité de mettre en route les moteurs endommagés par les éclats d'obus.*

La citation est homologuée pour les deux camarades de Hervé mais pas à ce dernier, à la suite d'une perte de dossiers ; l'adjudant-chef reçoit cependant une lettre de félicitations avec un texte identique en 1955. Le lendemain de cette action, 14 juin 1940, Hervé reçoit une nouvelle citation à l'ordre de l'escadre aérienne (14 février 1941), cette fois-ci homologuée, avec Croix de Guerre 1939/1945 et étoile de bronze, dont existent deux versions :

Le 14 juin, a attaqué au cours d'un convoiage un Dornier 17, n'a rompu le combat qu'après épuisement de ses munitions.

Convoyant un Bloch 152 dont le train ne retrait pas, a attaqué et mis en feu un DD 17.

À la suite de l'armistice Hervé est affecté au parc régional 92 de **Châteauroux**, pilote réceptionnaire des usines de la SNCACO. Le directeur du parc évoque l'adjudant-chef le 17 septembre 1942 :

*Hervé totalise 1 875 heures de vol dont un millier sur avions modernes. Il a réceptionné, sans aucun incident, la presque totalité des avions remontés au dépôt de stockage de **Châteauroux**, ainsi que ceux livrés depuis l'armistice par la SNCASO à **Déols**. Doté d'une bonne instruction générale, possédant une très bonne éducation, ainsi qu'une bonne instruction militaire, l'adjudant-chef Hervé est très qualifié pour faire un excellent officier-navigant.*

Pressenti pour monter au grade de sous-lieutenant, Hervé décide cependant en juillet 1943 de rejoindre les Forces Françaises Libres, en passant par l'Espagne. →

Il parvient en Afrique du Nord en novembre, obtenant à cette occasion la Médaille des évadés, et reçoit une lettre de félicitations du général Giraud le 17 décembre :
[Hervé] a quitté volontairement la France occupée par l'armée allemande pour venir combattre dans les rangs de l'Armée française en Afrique et libérer la Patrie. A rejoint l'Afrique du Nord, malgré de graves difficultés qu'il a su surmonter grâce à ses qualités de courage et d'énergie.

• **Sources :**

SHD Vincennes / Archives Air / 1 P 38850/2

Hervé est nommé sous-lieutenant le 24 juin 1944 à l'issue de six mois de formation, douze jours après avoir été affecté au Groupe de Chasse 3/6 « Roussillon ». Il opère en fin d'année des missions sur l'Italie du Nord depuis la base de **Salon-de-Provence**, puis en Allemagne à partir de mars 1945 depuis la base de **Luxeuil**, glanant sa dernière citation à l'ordre de l'armée aérienne le 20 août 1945 de la part du général de Gaulle :

Officier pilote de chasse de grande valeur possédant les plus hautes qualités morales et professionnelles. Est passé par l'Espagne pour rejoindre les forces françaises combattantes, toujours volontaire pour les missions, a été un constant exemple de ténacité, de courage pour les jeunes. Pendant cinq mois a affecté de nombreuses opérations aériennes en Italie du Nord puis en Allemagne. S'est particulièrement distingué le 14 février 1945 dans l'attaque d'un pont important défendu par une DCA de tous calibres et le 5 avril 1945 en participant en Allemagne à la destruction de quatre trains.

• **Décorations et citations :**

Chevalier de la Légion d'Honneur
(31 décembre 1946)
Officier de la Légion
d'Honneur (30 juin 1955)
Médaille militaire (15/03/1941)
Médaille des Évadés (15/01/1944)
Croix de Guerre 1939/1945 et
étoile de bronze (15/03/1941)
Médaille des blessés (?)

Cette fiche biographique a été rédigée à partir de documents identifiés et consultés dans les archives du Service historique de la Défense (SHD) sur les sites de Vincennes, Caen (DAVCC) et Pau (CAPM). Les archives des Département et Régions d'Outre-mer et celles de Collectivités d'Outre-mer ont également été mobilisées. Parfois lacunaires, ces sources écrites indispensables pour le travail de l'historien peuvent toutefois présenter des données contradictoires. Il peut en résulter des différences d'orthographe (noms et lieux) et de dates qui seront précisées en notes de bas de page.
