

GARROS Roland

(1888 - 1918)

2^e Groupe d'aviation

• Éléments biographiques :

Né le 6 octobre 1888 à **Saint-Denis** de l'île de La Réunion, Roland Garros passe une partie de son enfance à Saigon en Indochine. Venu faire ses études en métropole durant son adolescence, il découvre l'aviation. Garros devient l'un des plus célèbres aviateurs français en remportant plusieurs records du monde et en accomplissant, le 23 septembre 1913, la première traversée aérienne sans escale de la Méditerranée (**Saint-Raphaël – Bizerte** en Tunisie).

Tombe en combat aérien le 5 octobre 1918 au-dessus de **Saint-Morel**, dans les Ardennes.

• Carrière militaire et campagnes :

Quand la guerre éclate, Garros s'est engagé volontaire comme soldat de 2^e classe le 4 août 1914¹. Incorporé au 2^e groupe d'aviation, il est affecté à l'escadrille MS 23 où il expérimente un système permettant de tirer à travers l'hélice. Garros, nommé sous-lieutenant le 28 décembre 1914, rejoint le 3 février 1915 la MS 26. En avril 1915 il remporte trois victoires aériennes homologuées et est cité à l'ordre de l'armée le 4 de ce mois. Le 18 avril 1915, Garros est contraint de se poser derrière les lignes ennemies, au nord de Courtrai. Capturé, il est fait prisonnier. Après plus d'une année de captivité, Garros est promu lieutenant le 25 décembre 1916. En février 1918, il parvient à s'évader d'Allemagne pour gagner la Hollande neutre. Garros est fait officier de la Légion d'honneur le 7 mars 1918. Refusant un poste d'instructeur à l'arrière, il reprend sa place au combat au sein de la SPA 26 du groupe des Cigognes, et abat un appareil ennemi le 2 octobre 1918.

• Décorations et citations :

Son nom est porté doublement par l'île de La Réunion, à la fois par l'aéroport international et par la base aérienne qui y stationne. À l'instigation d'Émile Lesieur, ami de Roland Garros et condisciple durant leurs études à HEC, un stade parisien réservé au tennis porte son nom depuis 1927. Garros est parrain de la promotion 1965 de l'École militaire de l'air.

• Bibliographie indicative :

Jean-Pierre Lefevre-Garros, *Roland Garros. Pionnier de l'aviation*, Bruxelles, Ananké/Lefrancq, 2001.

Bernard Marck, *Dictionnaire universel de l'aviation*, Paris, Tallandier, 2005.

Lucien Robineau (dir.), *Les Français du ciel. Dictionnaire historique*, Paris, Le Cherche midi, 2005.

Cette fiche biographique a été rédigée à partir de documents identifiés et consultés dans les archives du Service historique de la Défense (SHD) sur les sites de Vincennes, Caen (DAVCC) et Pau (CAPM). Les archives des Département et Régions d'Outre-mer et celles de Collectivités d'Outre-mer ont également été mobilisées. Parfois lacunaires, ces sources écrites indispensables pour le travail de l'historien peuvent toutefois présenter des données contradictoires. Il peut en résulter des différences d'orthographe (noms et lieux) et de dates qui seront précisées en notes de bas de page.

¹ Le dossier matricule du lieutenant Garros est consultable au SHD sous la cote GR 5 YE 127400.